

**Легочный автомат
избыточного давления**

AutoMaXX- AS, AE, AS-C

Инструкция по эксплуатации



Республика Беларусь
220138, г.Минск
ул. Липковская 18-1 ком. 13
Телефон: (017) 542 21 38
Факс: (017) 385 14 41
e-mail: zspt@spas.by

2014г

Содержание:

1. Эксплуатация

- 1.1 Указания
- 1.2 Присоединение к дыхательному аппарату
- 1.3 Соединение с лицевой частью
- 1.4 Включение
- 1.5 Выключение
- 1.6 Отсоединение от лицевой части
- 1.7 Отсоединение от дыхательного аппарата
- 1.8 Дополнительный режим продувки

2. Элементы конструкции

3. Рекомендуемая периодичность проведения технического обслуживания

4. Проверка герметичности

- 4.1 Без подключения среднего давления
- 4.2 С подключением среднего давления
- 4.3 Проверка статического давления
- 4.4 Проверка и замена мембраны

5. Капитальный ремонт

6. Хранение

7. Устранение неисправностей

8. Технические данные

9. Данные для заказа

AutoMaXX-AS,AE,AS-C, высокопроизводительный и простой в обращении легочный автомат.

Внимание!

Ради Вашей безопасности пожалуйста до первого использования внимательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации.

В инструкции содержатся указания по оптимальному использованию легочного автомата. Она должна быть прочитана и соблюдаться всеми лицами, которые этот легочный автомат применяют и обслуживают. Легочный автомат может только тогда выполнить свои задачи, для которых он предназначен, если он применяется и обслуживается в соответствии с указаниями производителя и данной инструкции. Предоставляемые производителем гарантии снимаются, если не соблюдаются вышеуказанные требования. Описанные в данной инструкции по эксплуатации легочные автоматы допущены для эксплуатации с лицевыми частями серий 3S и Ultra Elite в составе дыхательных аппаратов.

Гарантийный срок эксплуатации легочного автомата 12 месяцев с даты продажи.

1. Эксплуатация

1.1 Указания

Внимание!

Легочный автомат может использоваться исключительно только в составе дыхательного аппарата.

Перед использованием, а также при непреднамеренной подаче воздуха, легочный автомат должен быть отключен нажатием красной кнопки управления.

Категорически запрещается одновременное нажатие кнопок управления и продувки или их блокировка.

После каждого использования легочный автомат должен быть очищен и продезинфицирован (см.п.2).

1.2 Присоединение к дыхательному аппарату

- Вставить штекерный ниппель легочного автомата (при его наличии) в муфту идущего от редуктора давления шланга среднего давления, до ощутимого защелкивания.

1.3 Соединение с лицевой частью

Внимание!

Перед использованием проверить, что маховик ввинчен в маску. Если это не так, прочно от руки завинтить маховик в лицевую часть.

- Надеть лицевую часть и произвести проверку герметичности (см. инструкцию по эксплуатации лицевой части).

Внимание!

Соединение легочного автомата с лицевой частью должно быть проверено вторым человеком.

- Легочный автомат вдвинуть в маховик лицевой части до ощутимого защелкивания.

1.4 Включение

- Для включения легочного автомата надо один раз сильно вдохнуть.
- Или нажать кнопку продувки (см.п.2).

1.5 Выключение

- До упора нажать красную кнопку управления (см.п.2)..

1.6 Отсоединение от лицевой части

- Одновременно нажать обе кнопки управления и отсоединить Легочный автомат от лицевой части.

1.7 Отсоединение от дыхательного аппарата

- Сильно вдавить штекерный ниппель легочного автомата в муфту идущего от редуктора давления шланга среднего давления, и одновременно оттянуть втулку муфты.

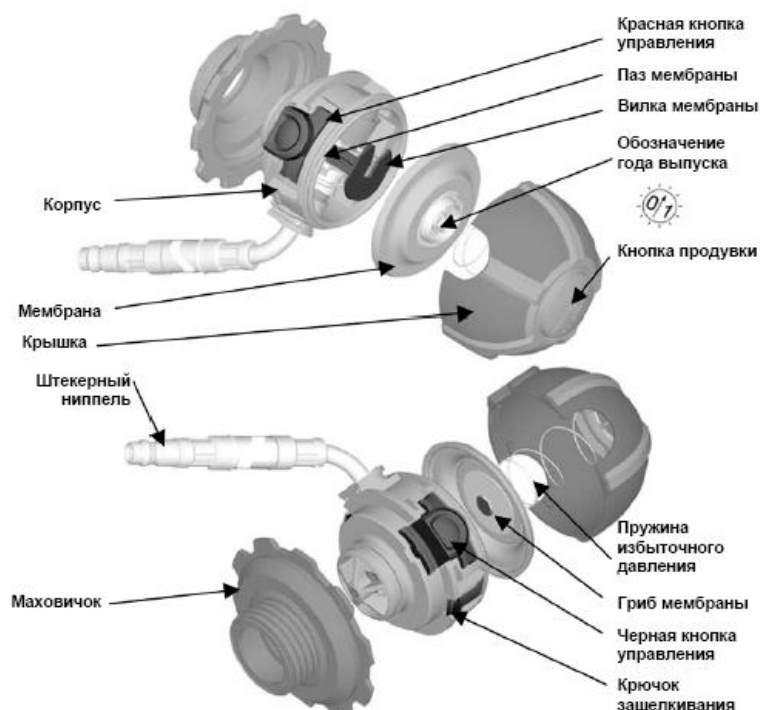
1.8 Дополнительный режим продувки

- Для выдувания дыма или газа из лицевой части нажать кнопку продувки.

Внимание!

Использование кнопки продувки повышает расход сжатого воздуха.

2.Элементы конструкции



3. Рекомендуемая¹⁾ периодичность проведения технического обслуживания

Проводимые работы	Перед выдачей	Раз в год	Раз в 3 года	Через 540 час./ каждые 6 лет
Чистка / дезинфекция	х		х	
Проверка мембраны	х ²	х		
Замена мембраны			х	
Визуальная и функциональная проверка	х	х		
Проверка герметичности	х	х		
Проверка статического давления	х	х		
Капитальный ремонт				х

1) Данные сроки проведения техобслуживания рекомендованы производителем. При необходимости график работ необходимо привести в соответствие с местными условиями эксплуатации. Детали из резины подвержены старению и потому подлежат контролю и замене.

2) После применения в агрессивной среде или в экстремальных условиях.

4. Проверка герметичности

4.1 Без подключения среднего давления

- Отключить легочный автомат красной кнопкой управления.
- Присоединить легочный автомат через соединительный адаптер (см. данные для заказа) к прибору контроля герметичности.
- Создать на приборе контроля герметичности избыточное давление +7,5 мбар (750 Па), и выждать 60 секунд, при этом контролировать изменение давления.

Внимание!

Изменение давления в течении 60 секунд не должно быть больше чем 1 мбар (100 Па).

4.2 С подключением среднего давления

- Отключить легочный автомат красной кнопкой управления.
- Присоединить легочный автомат к шлангу среднего давления дыхательного аппарата.
- Открыть вентиль (и) баллона (ов).
- Присоединить легочный автомат через присоединительный адаптер к прибору контроля герметичности, и контролировать изменение давления.

Внимание!

Давление в течении 60 секунд должно повыситься не больше чем на 1 мбар (100 Па).

4.3 Проверка статического давления

- Отключить легочный автомат красной кнопкой управления и присоединить к среднему давлению дыхательного аппарата.
- Открыть все вентили на испытательном приборе.
- Открыть вентиль (и) баллона (ов).
- Включить легочный автомат нажатием кнопки продувки.
- Присоединить легочный автомат через испытательный адаптер к испытательному прибору.
- Закрыть все вентили на испытательном приборе.
- Открыть и закрыть вентиль срабатывания воздуха, при этом статическое давление должно быть не более 3,9 мбар (390 Па).

4.4 Проверка / замена мембраны

Демонтаж

- Отсоединить легочный автомат от шланга среднего давления дыхательного аппарата.
- Одновременно нажать обе кнопки управления и снять маховик.
- Нажать оба захвата на корпусе и снять крышку.
- Достать ободок мембраны из паза корпуса.
- Вывернуть мембрану наизнанку, пока не появится разрез вилки мембраны.
- Вынуть головку мембраны из вилки мембраны в направлении разреза.
- Лёгким растягиванием мембраны проверить её на повреждения, разрывы и микротрещины, при необходимости заменить.

Монтаж

- Вставить головку мембраны в разрез вилки мембраны.
- Завести ободок мембраны в паз корпуса.
- Надвинуть крышку до срабатывания захватов.
- Вставить маховик резьбового соединения до упора.
- Произвести проверку.

5. Капитальный ремонт

- Капитальный ремонт легочного автомата должен производиться только фирмой производителем или инженерно-техническим персоналом прошедшим обучение и имеющим сертификат на проведение данного вида работ (см.п.3).

6. Хранение

- Легочный автомат должен храниться во включенном состоянии с надетой заглушкой в сухом, не содержащем пыли и грязи помещении при температуре от плюс 12 до плюс 27°C и влажности до 85%.

7. Устранение неисправностей

- При возникновении в процессе работы отклонений параметров, легочный автомат изъять из эксплуатации для проведения ремонта.

8. Технические данные

Рабочее давление: 5 - 8 бар (0,5-0,8 МПа), динамическое .

Рабочая температура: от-40 °С до + 60 °С.

Вес 390г.

9. Данные для заказа

Легочный автомат **AutoMaXX-AS,AE,AS-C.**

Маховичок С, М45х3

Мембрана

СООО «ЗСПТ»

Республика Беларусь

220138, г.Минск, ул. Липковская 18-1 ком. 13 Телефон: (017) 542 21 38 Факс: (017) 385 14 41

e-mail: zspt@spas.by